



## **Unione di Comuni Montani Appennino Pistoiese**

tra i Comuni di Abetone Cutilignano – Sambuca P.se – S. Marcello Piteglio  
Provincia di Pistoia

### **SERVIZI SOCIALI**

Sede legale: Via Pietro Leopoldo 10/24 – 51028 San Marcello Piteglio (PT)  
C.F. 90054130472 – P.IVA 01845470473 – PEC [unionecomuniappenninopistoiese@pec.it](mailto:unionecomuniappenninopistoiese@pec.it)  
Ufficio Amministrativo Servizio Sociale: 0573 621260/621226 [sociale@ucap.it](mailto:sociale@ucap.it)

## **CONVENZIONE PER INSERIMENTO IN ELENCO OPERATORI ADERENTI AL PROGETTO "BUONI SERVIZIO PER IL TRASPORTO SOCIALE".**

L'anno 2022 il giorno 29 del mese di giugno fra i signori:

- 1) FRULLANI TATIANA, nata a Pistoia il 04/11/1980, Responsabile dei Servizi Sociali, come da Decreto del Presidente dell'Unione di Comuni Montani Appennino Pistoiese n. 10 del 17/06/2022, in nome, per conto e nell'esclusivo interesse del Unione di Comuni Montani Appennino Pistoiese (di seguito nominato Unione)
- 2) CINOTTI PIER LUIGI, nato a Baden il 01/02/1958 in qualità di Presidente e legale rappresentante dell'Associazione Pubblica Assistenza Maresca ODV

### **PREMESSO CHE**

- l'Unione, con delibera di Giunta n.53 del 29.11.2021 ha approvato il proseguimento del progetto denominato 'Buoni Servizio per il trasporto sociale' realizzato nel periodo 2020-2021 in via sperimentale e che ha conseguito un esito positivo. Tale progetto è stato realizzato al fine di mettere a disposizione dei cittadini nuovi servizi pubblici di trasporto sociale per migliorare la facilitazione della mobilità di tutte quelle persone che non sono in grado di spostarsi in modo autonomo e finalizzato soprattutto a consentire l'accesso alla rete dei servizi non solo sanitari, ma anche sociali, educativi, ricreativi o ad eventi aggregativi.
- Con determina n. 97 del 23/03/2022 sono stati approvati il progetto, la bozza di avviso di manifestazione di interesse, il modulo di adesione 'Modello A' ed è stato assunto idoneo impegno di spesa sul relativo capitolo di bilancio;
- per l'avviso suddetto sono pervenute n. 4 istanze di partecipazione;
- ogni soggetto, fatta eccezione di uno, ha sottoscritto la dichiarazione relativa al possesso dei requisiti generali e dei requisiti specifici in relazione alla tipologia di servizio erogato, come indicato dalla L.R. 82/2009, dal Regolamento di attuazione n.86/R del 11/08/2020, dalle Deliberazioni G.R. n.245/2021, n.289/2021, n. 918/2021 e n. 1239/21 ottemperando a

quanto sopra entro il 15.03.2021 come previsto dalla suddetta normativa e risultando pertanto in possesso dell'accreditamento sociale;

- a seguito dell'istruttoria dell'ufficio sulle istanze ammesse a stipulare la convenzione sono risultate n.3.

## **TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

### **1) INSERIMENTO NELL'ELENCO DEGLI OPERATORI**

L'Unione approva le manifestazioni di interesse presentata dalla dell'Associazione Pubblica Assistenza Maresca ODV, operatore accreditato allo svolgimento di servizi di trasporto sociale ed in possesso di specifici requisiti tecnici a garanzia della qualità del servizio per l'inserimento nell'elenco degli operatori partecipanti al progetto "Buoni servizio per il Trasporto Sociale" per consentire l'accesso ai servizi sanitari, sociali, educativi, ricreativi o ad eventi aggregativi.

### **2) IMPEGNI DELL'OPERATORE**

L'Operatore dovrà impegnarsi, a seguito della firma della presente convenzione, intesa come "patto di accreditamento" alla applicazione di tariffe agevolate a favore di cittadini, valutati dal servizio sociale professionale dell'Unione, quali potenziali beneficiari.

I servizi di trasporto sociale oggetto delle agevolazioni previste dal progetto si distinguono in "saltuari" e "continuativi" e sono i seguenti:

- a) la percorrenza da e per centri diurni pubblici o convenzionati, di anziani fragili segnalati dal servizio sociale territoriale;
- b) la percorrenza da e per presidi sanitari pubblici o privati, per cicli di terapie non coperti dal Servizio Sanitario Nazionale;
- c) la percorrenza ai fini della frequenza a centri di socializzazione a gestione pubblica o convenzionata, sedi di progetti socio terapeutici o di inclusione sociale/progetti lavoro per disabili;
- d) la percorrenza da e per luoghi specifici individuati dal servizio sociale territoriale, ai fini della presa in carico e per la predisposizione di progetti assistenziali personalizzati (Autorità Giudiziaria ecc.);
- e) altre prestazioni di tipologia analoga alle suddette individuate sulla base dell'emergere di nuovi bisogni sociali.

I cittadini residenti nel territorio dell'Unione che hanno ottenuto una valutazione positiva della condizione personale e ai quali, a seguito di istanza, sarà assegnato un voucher, con importi variabili sulla base della fascia ISEE da spendere presso l'operatore prescelto, sono ammessi a fruire del servizio di trasporto sociale alle seguenti tariffe agevolate:

viaggio fino a 20 Km A/R	€. 10,00
viaggio fino a 40 Km A/R	€. 20,00
viaggio fino a 60 Km A/R	€. 30,00
viaggio fino a 80 Km A/R	€. 40,00
viaggio fino a 100 Km A/R	€. 50,00
viaggio fino a 150 Km A/R	€. 75,00
viaggio fino a 200 Km A/R	€. 100,00
superiori a 200 Km A/R	€. 0,50 a chilometro

L'Operatore si impegna inoltre a svolgere le attività in costante contatto con l'ufficio amministrativo dei Servizi Sociali che sarà l'ordinante del servizio di trasporto. In seguito l'Operatore dovrà produrre fattura all'Unione comunicando contestualmente in allegato le specifiche dello svolgimento del servizio (es. data, ora, km. percorsi, partenza, destinazione, ecc.)

### 3) MODALITA' ORGANIZZATIVE

La partenza del mezzo è prevista dal luogo di stazionamento del mezzo, a partire dal quale si attiva il chilometraggio.

E' prevista una maggiorazione del 20% del costo se il tempo di attesa risulta superiore alle 2 ore. Si contestualizza il costo dell'attesa in base alla tipologia di trasporto:

- per la frequenza di centri diurni/di aggregazione si considerano due viaggi;
- per tutte le altre tipologie di trasporto si considera di norma di rimanere entro le due ore di attesa, mantenendo la tariffa per il solo viaggio (A/R), oltre le due ore è prevista la maggiorazione.
- Se per il trasporto richiesto è necessario un mezzo attrezzato.
- Nel caso di trasporto di più persone, il costo del servizio viene fornito ed eventualmente sostenuto economicamente da entrambe.

### 4) DURATA DELL'AFFIDAMENTO

Il progetto ha durata tre anni (a decorrere dalla data della determinazione di approvazione dello schema di convenzione che dà avvio al progetto stesso).

### 5) TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Il Trattamento dei dati avverrà in conformità a quanto previsto nell'allegata informativa ai sensi dell'articolo 13 del regolamento UE 2016/679 e del D. Lgs. 196/2003 che riguarda le modalità di trattamento dei dati personali che raccogliamo per consentire la partecipazione al progetto "buoni servizio per il trasporto sociale".

### 6) TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Operatore si impegna ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari come

previsti dalla Legge 13/08/2010 n. 136 art. 3, pena la nullità della convenzione. I pagamenti saranno effettuati a mezzo bonifico su conto bancario che sarà successivamente comunicato.

## 7) CONTROVERSIE

Per quanto non previsto dalla presente convenzione, si rimanda alle leggi e regolamenti vigenti in materia; in caso di controversia fra le parti, e non potendosi concordare forme di accomodamento consensuale fra le parti, sarà competente il Foro di Pistoia.

## 8) PUBBLICAZIONI E REGISTRAZIONI

La presente convenzione sarà pubblicata sul sito internet dell'Unione Comune e sarà soggetta a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 2 della tariffa del DPR131/86.

Letto, approvato e sottoscritto.

PER L' UNIONE



PER L'OPERATORE

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

